

| NJ TRANSIT | | Regular Run Detail Sheet | | | | | | | | | | Effective: 04/06/2024 | |
|-------------------------------|----------|----------------------------|-------|----------------|-----------------|----------|------------------|------------|------------|------------|----------|-----------------------|--|
| Crew schedule: Oradell Sunday | | Scenario: 1 Sunday General | | Booking: 24APR | | | | | | | | Garage: Service: | |
| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | | |
| 164_007 | SA | 553a | 1210p | ORA DELL | 164OD002 | 6h17 | 0h00 | 1h43 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 164_009 | SA | 513a | 126p | ORA DELL | 164OD001 | 8h13 | 0h00 | 0h00 | 8h13 | 8.22 | 8h13 | | |
| 164_013 | SA | 909a | 353p | ORA DELL | 164OD010 | 6h44 | 0h00 | 1h16 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 164_014 | SA | 733a | 410p | ORA DELL | 164OD007 | 8h37 | 0h00 | 0h00 | 8h37 | 8.62 | 8h37 | | |
| 164_015 | SA | 813a | 526p | ORA DELL | 164OD008 | 9h13 | 0h00 | 0h00 | 9h13 | 9.22 | 9h13 | | |
| 164_021 | SP | 215p | 956p | ORA DELL | 164OD016 | 7h41 | 0h00 | 0h19 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 164_024 | SP | 154p | 1101p | ORA DELL | 164OD015 | 9h07 | 0h00 | 0h00 | 9h07 | 9.12 | 9h07 | | |
| 164_028 | SP | 315p | 1113p | ORA DELL | 164OD017 | 7h58 | 0h00 | 0h02 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 164_030 | SP | 317p | 1213x | ORA DELL | 164OD018 | 8h56 | 0h00 | 0h00 | 8h56 | 8.93 | 8h56 | | |
| 164_033 | SP | 454p | 113x | ORA DELL | 164OD021 | 8h19 | 0h00 | 0h00 | 8h19 | 8.32 | 8h19 | | |
| 164_035 | SP | 536p | 236x | ORA DELL | 164OD022 | 9h00 | 0h00 | 0h00 | 9h00 | 9.00 | 9h00 | | |
| 164_201 | SA | 603a | 1250p | ORA DELL | 164OD003 | 6h47 | 0h00 | 1h13 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 164_202 | SA | 653a | 226p | ORA DELL | 164OD005 | 7h33 | 0h00 | 0h27 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 164_203 | SA | 633a | 310p | ORA DELL | 164OD004 | 8h37 | 0h00 | 0h00 | 8h37 | 8.62 | 8h37 | | |
| 164_205 | SA | 845a | 310p | ORA DELL | 164OD009 | 6h25 | 0h00 | 1h35 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 164_210 | SA | 1011a | 619p | ORA DELL | 164OD012 | 8h08 | 0h00 | 0h00 | 8h08 | 8.13 | 8h08 | | |
| 164_212 | SA | 945a | 626p | ORA DELL | 164OD011 | 8h41 | 0h00 | 0h00 | 8h41 | 8.68 | 8h41 | | |
| 164_218 | SA | 1113a | 717p | ORA DELL | 164OD013 | 8h04 | 0h00 | 0h00 | 8h04 | 8.07 | 8h04 | | |
| 164_219 | SP | 1254p | 917p | ORA DELL | 164OD014 | 8h23 | 0h00 | 0h00 | 8h23 | 8.38 | 8h23 | | |
| 164_223 | SP | 336p | 1236x | ORA DELL | 164OD019 | 9h00 | 0h00 | 0h00 | 9h00 | 9.00 | 9h00 | | |
| 164_226 | SP | 436p | 126x | ORA DELL | 164OD020 | 8h50 | 0h00 | 0h00 | 8h50 | 8.83 | 8h50 | | |
| 166_002 | SA | 509a | 154p | ORA DELL | 166OD002 | 8h45 | 0h00 | 0h00 | 8h45 | 8.75 | 8h45 | | |

| NJ TRANSIT | | | | Regular Run Detail Sheet | | | | | | | Effective: 04/06/2024 | | |
|---|----------|-------|-------|--------------------------|-----------------|----------|------------------|------------|------------|------------|-----------------------|---------|----------|
| Crew schedule: Oradell Sunday Scenario: 1 Sunday General Booking: 24APR | | | | | | | | | | | | Garage: | Service: |
| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | | |
| 166_008 | SA | 523a | 233p | ORA DELL | 166OD004 | 9h10 | 0h00 | 0h00 | 9h10 | 9.17 | 9h10 | | |
| 166_009 | SA | 531a | 313p | ORA DELL | 166OD005 | 9h42 | 0h00 | 0h00 | 9h42 | 9.70 | 9h42 | | |
| 166_021 | SA | 1106a | 827p | ORA DELL | 166OD016 | 9h21 | 0h00 | 0h00 | 9h21 | 9.35 | 9h21 | | |
| 166_027 | SP | 1203p | 939p | ORA DELL | 166OD018 | 9h36 | 0h00 | 0h00 | 9h36 | 9.60 | 9h36 | | |
| 166_033 | SP | 405p | 1211x | ORA DELL | 166OD025 | 8h06 | 0h00 | 0h00 | 8h06 | 8.10 | 8h06 | | |
| 166_034 | SP | 431p | 246x | ORA DELL | 166OD027 | 10h15 | 0h00 | 0h00 | 10h15 | 10.25 | 10h15 | | |
| 166_202 | SA | 448a | 114p | ORA DELL | 166OD001 | 8h26 | 0h00 | 0h00 | 8h26 | 8.43 | 8h26 | | |
| 166_203 | SA | 708a | 133p | ORA DELL | 166OD010 | 6h25 | 0h00 | 1h35 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 166_204 | SA | 510a | 138p | ORA DELL | 166OD003 | 8h28 | 0h00 | 0h00 | 8h28 | 8.47 | 8h28 | | |
| 166_205 | SA | 542a | 256p | ORA DELL | 166OD006 | 9h14 | 0h00 | 0h00 | 9h14 | 9.23 | 9h14 | | |
| 166_207 | SA | 628a | 333p | ORA DELL | 166OD008 | 9h05 | 0h00 | 0h00 | 9h05 | 9.08 | 9h05 | | |
| 166_210 | SA | 912a | 418p | ORA DELL | 166OD012 | 7h06 | 0h00 | 0h54 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 166_212 | SA | 722a | 524p | ORA DELL | 166OD011 | 10h02 | 0h00 | 0h00 | 10h02 | 10.03 | 10h02 | | |
| 166_214 | SA | 1138a | 702p | ORA DELL | 166OD017 | 7h24 | 0h00 | 0h36 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 166_218 | SP | 156p | 915p | ORA DELL | 166OD020 | 7h19 | 0h00 | 0h41 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 166_220 | SP | 231p | 926p | ORA DELL | 166OD021 | 6h55 | 0h00 | 1h05 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 166_222 | SP | 247p | 1007p | ORA DELL | 166OD022 | 7h20 | 0h00 | 0h40 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 166_223 | SP | 106p | 1015p | ORA DELL | 166OD019 | 9h09 | 0h00 | 0h00 | 9h09 | 9.15 | 9h09 | | |
| 166_224 | SP | 327p | 1046p | ORA DELL | 166OD023 | 7h19 | 0h00 | 0h41 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 166_225 | SP | 343p | 1105p | ORA DELL | 166OD024 | 7h22 | 0h00 | 0h38 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 166_228 | SP | 505p | 1256x | ORA DELL | 166OD028 | 7h51 | 0h00 | 0h09 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 166_234 | SP | 659p | 451x | ORA DELL | 166OD029 | 9h52 | 0h00 | 0h00 | 9h52 | 9.87 | 9h52 | | |

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time |
|------------|----------|-------|-----|------|-----------------|----------|------------------|------------|------------|------------|----------|
| Sum | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 364h45 | 0h00 | 13h34 | 378h19 | 378.32 | 378h19 |

| # | Duty Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time |
|------------|-------------|-------|-------|----------|----------|----------|------------------|------------|----------------|
| X | TA _706 166 | 607a | 1146a | ORA DELL | 166OD007 | 5h39 | 0h00 | 5h39 | 5.65 |
| X | TA _707 166 | 642a | 1224p | ORA DELL | 166OD009 | 5h42 | 0h00 | 5h42 | 5.70 |
| X | TA _708 164 | 713a | 110p | ORA DELL | 164OD006 | 5h57 | 0h00 | 5h57 | 5.95 |
| X | TA _709 166 | 946a | 113p | ORA DELL | 166OD013 | 3h27 | 0h00 | 3h27 | 3.45 |
| X | TA _710 166 | 1007a | 355p | ORA DELL | 166OD014 | 5h48 | 0h00 | 5h48 | 5.80 |
| X | TA _711 166 | 1042a | 213p | ORA DELL | 166OD015 | 3h31 | 0h00 | 3h31 | 3.52 |
| Sum | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | 30h04 | 0h00 | 30h04 | 30.07 |

| # | Duty Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time |
|------------|-------------|-------|-------|----------|----------|----------|------------------|------------|----------------|
| X | TP _712 166 | 415p | 754p | ORA DELL | 166OD026 | 3h39 | 0h00 | 3h39 | 3.65 |
| X | TP _713 164 | 605p | 1201x | ORA DELL | 164OD023 | 5h56 | 0h00 | 5h56 | 5.93 |
| Sum | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | 9h35 | 0h00 | 9h35 | 9.58 |